

## ДЕЛЕГОВАНИЙ РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) 2019/2124

в д 10 жовтня 2019 року

що доповнює Регламент (ЄС) 2017/625 Європейського Парламенту та Ради щодо правил оф ц йного контролю парт й тварин товар в у транзит , перевантаженн та подальшому транспортуванн через Союз, а також вносить зм ни до Регламенту Ком с ї (ЄС) № 798/2008 , (ЄС) № 1251/2008, (ЄС) № 119/2009, (ЄС) № 206/2010, (ЄС) № 605/2010, (ЄС) № 142/2011, (ЄС) № 28/2012, Імплементац йний регламент Ком с ї (ЄС) 2016/759 та Р шення Ком с ї 2007/777/ЄС

(Текст стосується ЄЕЗ)

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Догов р про функц онування Європейського Союзу,

Беручи до уваги Регламент (ЄС) 2017/625 Європейського Парламенту та Ради в д 15 березня 2017 року про оф ц йний контроль та ншу оф ц йну д яльн сть, що зд йснюється для забезпечення застосування законодавства про харчов продукти та корми, правил щодо здоров'я та добробуту тварин, здоров'я рослин та засоби захисту рослин, внесення зм н до Регламент в (ЄС) № 999/2001, (ЄС) № 396/2005, (ЄС) № 1069/2009, (ЄС) № 1107/2009, (ЄС) № 1151/2012, (ЄС) № 652/2014, (ЄС) 2016/429 та (ЄС) 2016/2031 Європейського парламенту та Ради, Регламенти Ради (ЄС) № 1/2005 та (ЄС) № 1099/2009 та Ради Директиви 98/58/ЄС, 1999/74/ЄС, 2007/43/ЄС, 2008/119/ЄС та 2008/120/ЄС, а також про скасування Регламенти (ЄС) № 854/2004 та (ЄС) № 882/2004 Європейського Парламенту та Ради, Директиви Ради 89/608/ЄЕС, 89/662/ЄЕС, 90/425/ЄЕС, 91/496/ЄЕС, 96/23/ЄС, 96/93/ЄС 97/78/ЄС та Р шення Ради 92/438/ЄЕС (Регламент оф ц йного контролю) ( 1 ) , зокрема, статтю 50(4), пункти (a) - (d) статт 51(1), пункти (c) (j) 77(1) ) та його статт 77(2),

Оск льки:

- (1) Регламент (ЄС) 2017/625 Європейського Парламенту та Ради встановлює рамки для оф ц йного контролю та ншої оф ц йної д яльност для перев рки в дпов дност законодавству Союзу про агропродовольчий ланцюг. Ці рамки включають оф ц йний контроль тварин товар в, що надходять до Союзу з трет х країн через призначені пункти прикордонного контролю.
- (2) Стаття 50(4) Регламенту (ЄС) 2017/625 надає Ком с ї повноваження ухвалювати правила, що встановлюють випадки та умови, за яких Загальний сан тарний документ (CHED) повинен супроводжувати парт ї тварин, продукти тваринного походження , зародков продукти, поб чн продукти тваринного походження, пох дн продукти, с но, солону та композитн продукти, рослини, рослинн продукти та нш об'єкти, зазначен в статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 до м сця призначення, транзитом через Союз.
- (3) Пункт (a) статт 51(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 передбачає, що Ком с я повинна встановити випадки та умови, за яких компетентн органи прикордонних контрольних пункт в повинн мати можлив сть дозволити подальше транспортування вантаж в харчових продукт в корм в нетваринного походження, рослин, рослинних продукт в та нших об'єкт в, зазначених у частин 1 статт 47 цього Регламенту, до м сця к нцевого призначення до отримання результат в ф зичних перев рок.

( 1 ) ОВ L 95, 7.4.2017, с. 1.

- (4) Пункти (b) (c) статт 51(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 уповноважують Ком с ю встановлювати випадки та умови, за яких переврки дентифкація та фізичні переврки перевантажених вантажів в тварин, як прибувають повітряним транспортом або морем залишатися на тому самому транспортному засобі для подальшої подорожі може здійснюватися на пункт прикордонного контролю, в дм нному в д пункту першого прибуття до Союзу. З метою ефективного контролю вантажів, що перевантажуються, необхідно встановити часові пероди та умови, згідно з якими компетентні органи прикордонного контрольного пункту повинні проводити переврку документів, дентифкація та фізичну переврку.
- (5) Пункт (d) статт 51(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 передбачає, що Ком с я повинна встановити випадки та умови, за яких транзит через Союз партій тварин, продуктів тваринного походження, зародков продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідні продукти, сні, солому та комбіновані продукти, рослини, рослинні продукти та інші об'єкти, зазначені в статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625, мають бути дозволені. Він також передбачає, що Ком с я повинна встановлювати правила щодо певного офіційного контролю, який має здійснюватися на пунктах прикордонного контролю таких вантажів, включаючи випадки та умови тимчасового зберігання товарів на митних складах, складах у вільних зонах, пунктах тимчасового зберігання та складах. Спеціальне звертання на постачання вільських баз НАТО чи США.
- (6) Компетентним органам прикордонних контрольних пунктів має бути дозволено давати дозвіл на подальше транспортування до місця кінцевого призначення до отримання результатів лабораторних аналізів випробувань вантажів в харчових продуктах в кормі в нетваринного походження, як і для заходів, зазначених у пунктах (d), (e) та (f) статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 та партій рослин, рослинних продуктів в та інших об'єктів, зазначених у пунктах (c) та (e) статт 47(1) цього Регламенту. Харчові продукти та корми, як утворюють так партії, можуть бути включені до списку товарів, як і для тимчасового посиленню офіційного контролю в пункт в'їзду до Союзу, встановленому в дпові до пункту (b) статт 47(2) Регламенту (ЄС) 2017. /625 або може ідпати ід надзвичайний захід, передбачений актами, ухваленіми в дпові до статт 53(1)(b) Регламенту (ЄС) № 178/2002 Європейського Парламенту та Ради ( 2 ), або ідлагати додаткові умови для вступу до Союзу, передбачені актами, прийнятими в дпові до статт 126 Регламенту (ЄС) 2017/625, або до спеціальних заходів щодо їх вступу до Союзу, передбачених актами, прийнятими в дпові до статт 128 Регламенту (ЄС) 2017/625.
- (7) Дозвіл на подальше транспортування має в дпові дати умовам, щоб забезпечити належний контроль ризиків. Зокрема, з метою утримання потенційних ризиків для здоров'я людей або рослин, вантаж харчових продуктів в кормі в нетваринного походження ідлагати заходам, зазначеним у пунктах (d), (e) (f) статт 47(1) Регламент (ЄС) 2017/625 та партій рослин, рослинних продуктів в та інших об'єктів, зазначених у пунктах (c) (e) статт 47(1), повинні транспортуватися та зберігатися на об'єктах подальшого транспортування в місцях кінцевий пункт призначення, визначений державами-членами до отримання результатів лабораторних аналізів тестів.
- (8) Об'єкти для подальшого транспортування мають бути митними складами або об'єктами тимчасового зберігання, дозволеніми, призначеними чи схваленими в дпові до Регламенту (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради ( 3 ) та з метою забезпечення гідності харчових продуктів та кормів, вони повинні бути зареєстровані в компетентних органах, як це передбачено Регламентом (ЄС) № 852/2004 Європейського Парламенту та Ради ( 4 ) та Регламентом (ЄС) № 183/2005 Європейського Парламенту та Ради ( 5 ), в дпові до.
- (9) Ризики для здоров'я тварин, пов'язані з партіями тварин з третіх країн, як прибувають повітряним або морським транспортом залишаються на тому самому транспортному засобі для подальшої подорожі до третьої країни або ншої держави-члена, як призначені для розмощення на ринку в Союзі або для транзиту через Союз нижче, ніж ж т, як пов'язані з іншими партіями тварин, включаючи партії, перевантажені в портах чи аеропортах. Таким чином, якщо немає ідозри щодо недотримання правил, зазначених у статт 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, дентифкація йн та фізичні переврки таких тварин повинні проводитися на прикордонному контрольному посту ввезення в Союз. Крім того, документальні переврки слід проводити на прикордонних контрольних пунктах, у тому числі на прикордонному контрольному посту ввезення до Союзу, де тварини представлені для офіційного контролю та через який вони ввозяться до Союзу для подальшого розмощення на ринку або для транзиту через Союзну територію.

( 2 ) Регламент (ЄС) № 178/2002 Європейського Парламенту та Ради в д 28 с чня 2002 року, що встановлює загальні принципи та вимоги законодавства про харчові продукти, засновує Європейський орган з безпеки харчових продуктів встановлює процедури з питань безпеки харчових продуктів в ( ОВ L 31, 1.2.2002, с.

( 3 ) Регламент (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради в д 9 жовтня 2013 року, що встановлює митну систему Союзу Кодекс ( ОВ L 269, 10.10.2013, с. 1).

( 4 ) Регламент (ЄС) № 852/2004 Європейського Парламенту та Ради в д 29 кв тня 2004 року про гідність харчових продуктів в ( ОВ L 139, 30.04.2004, с. 1).

( 5 ) Регламент (ЄС) № 183/2005 Європейського Парламенту та Ради в д 12 с чня 2005 року, що встановлює вимоги до кормів в гідності ( ОВ L 35, 8.2.2005, с. 1).

- (10) Довгі поїздки на одному транспорті можуть завдати шкоди добробуту тварин. З метою дотримання вимог щодо добробуту тварин під час транспортування положення Регламенту Ради (ЄС) № 1/2005 (6) мають застосовуватися доти, доки партія тварин не досягне прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу.
- (11) Щоб уникнути занесення хвороб тварин до Союзу, необхідно проводити документальні перевірки, ідентифікаційні та фізичні перевірки перевантажених партій тварин у портах або аеропортах на прикордонному контрольному пункті, де відбувається перша перевантаження.
- (12) Беручи до уваги ризики для здоров'я людей тварин, пов'язані з перевантаженими партіями продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похлбних продуктів, сена, соломи та композитних продуктів, а також необхідність забезпечення ефективної роботи офіційних органів в контролі таких вантажів доцільно встановити перерву часу, протягом якої компетентні органи прикордонного пункту перевантаження повинні проводити документальні перевірки. Розрахунок часу для перерви перевантаження повинен починатися, коли вантаж прибуває в порт або аеропорт держави-члена. Якщо передбачається невідповідність правилам, зазначеним у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту перевантаження повинні провести перевірку документів, ідентифікаційні та фізичні перевірки.
- (13) З метою забезпечення ефективного функціонування офіційного контролю та врахування ризиків для здоров'я рослин, пов'язаних з перевантаженими партіями рослин, рослинних продуктів та інших об'єктів, зазначених у пунктах (с) та (е), стаття 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625, доцільно встановити часові межі, після закінчення яких компетентні органи прикордонного пункту перевантаження можуть проводити документальні перевірки. Розрахунок часу для перерви перевантаження повинен починатися, коли вантаж прибуває в порт або аеропорт держави-члена. Якщо передбачається невідповідність правилам, зазначеним у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту перевантаження повинні провести перевірку документів, ідентифікаційні та фізичні перевірки.
- (14) Доцільно передбачити, що якщо всі перевірки перевантажених партій рослин, рослинних продуктів та інших об'єктів, зазначених у пунктах (с) та (е) статті 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625, призначені для розм'якшення на ринку в Союзі були здійснені на прикордонному контрольному посту перевантаження на підставі дозволу щодо недотримання правил, зазначених у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи на посту прикордонного контролю, який в'їжджає до Союзу, повинні проводити перевірку документів, ідентифікаційні та фізичні перевірки.
- (15) Щоб зменшити адміністративне навантаження, оператори, відповідальні за перевантаження вантажів, повинні мати можливість передавати компетентним органам прикордонного контрольного пункту перевантаження інформацію про ідентифікацію та місцезнаходження вантажів у порту чи аеропорту, розрахунковий час прибуття, передбачуваний час вправлення та пункт призначення їх вантажу. У таких випадках держави-члени повинні бути оснащені інформаційною системою, яка дозволяє їм переглядати інформацію, надану операторами, перевіряти, що часові обмеження для проведення документальних перевірок не перевищено.
- (16) Ризики для здоров'я людей тварин є низькими у випадку харчових продуктів кормів нетваринного походження, як правило, для заходів або дій, зазначених у пунктах (d), (e) та (f) частини 1 статті 47. Регламенту (ЄС) 2017/625, як перевантажуються з судна чи літака підмитим наглядом на нше судно чи літак у тому ж порту чи аеропорту. Таким чином, доцільно передбачити, що в цьому випадку документальна перевірка, перевірка особи та фізична перевірка повинні проводитися не на прикордонному контрольному посту перевантаження, а на більш пізньому етапі на прикордонному контрольному посту ввезення. Відповідно, оператор, відповідальний за вантаж, повинен надати попередні повідомлення про прибуття вантажів, заповнивши та надавши відповідну частину CHED в системі управління інформацією для офіційного контролю (IMSOC) для передачі компетентним органам пункту прикордонного контролю. введення.
- (17) З метою захисту здоров'я та добробуту тварин вантаж тварин, як правило, прямують транзитом з однієї третьої країни в іншу третю країну та проходять підмитим наглядом через територію Союзу, повинні підлягати перевірці документів, ідентифікаційні та фізичні перевірки на прикордонному контрольному пункті першого прибуття до Союзу, такий транзит має бути дозволено лише за умови сприятливого результату цих перевірок.

(6) Регламент Ради (ЄС) № 1/2005 в д 22 грудня 2004 року про захист тварин під час транспортування та пов'язаних з ним операцій та про внесення змін до Директив 64/432/ЄЕС та 93/119/ЄС та Регламенту (ЄС) № 1255/97 (ОБ L 3, 5.1.2005, С. 1).

- (18) З метою захисту здоров'я людей тварин вантаж продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних продукт в транзитом з одн єї третьої країни в ншу третю країну, що проходить через Територ я Союзу повинна п длягати перев рц документ в та дентиф кац іна прикордонному контрольному посту. Такий транзит має бути дозволено за певних умов, включаючи сприятливий результат перев рок на прикордонному контрольному посту, з метою забезпечення належного контролю ризик в на кордон та п д час транзиту, в к нцевому п дсумку забезпечення того, що так товари залишають територ ю Союзу.
- (19) З метою захисту здоров'я рослин вантаж рослин, рослинних продукт в та нших об'єкт в, зазначених у пунктах (с) (е) статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625, що прямують транзитом з одн єї третьої країни в ншу третю країну та проїзд через територ ю Союзу повинн п длягати перев рц документ в та ф зичн й перев рц на прикордонному контрольному пункт з урахуванням ризику. Такий транзит має бути дозволено за певних умов, включаючи сприятливий результат перев рок на прикордонному контрольному посту.
- (20) У певних випадках вантаж продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних продукт в, як прямують транзитом з одн єї третьої країни до ншої третьої країни, що проходить через територ ю Союзу, можуть бути тимчасово збер гаються на складах. Щоб забезпечити в дстеження таких парт й, таке тимчасове збер гання має в дбуватися лише на складах, схвалених компетентними органами держав-член в як повинн в дпов дати г єн чним вимогам, встановленим згідним у Регламент (ЄС) № 852/2004 та Ком с і. Регламент (ЄС) № 142/2011 ( 7 ).
- (21) В нтересах прозорост держави-члени повинн п дтримувати та оновлювати в IMSOC список ус х затверджених склад в з зазначенням їх назви та адреси, категор і товар в, для яких вони затверджен , та номера дозволу. Схвален склади повинн п длягати регулярному оф ц йному контролю, що виконується компетентними органами з метою забезпечення дотримання умов для їх затвердження.
- (22) Щоб гарантувати, що парт і продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних вироб в фактично доставляються на борт суден, у тому числ в йськових, як залишають Союз, компетентний влада порту призначення або представник кап тана судна п сля завершення доставки повинн п дтвердити доставку до компетентних орган в прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз або складу, де так товари тимчасово збер галися. Таке п дтвердження має бути надано шляхом п дписання оф ц йного сертиф ката або за допомогою електронних засоб в. Якщо вантаж не доставляються на судно, оск льки вони пропустили судно в порту або через лог стичн проблеми, компетентний орган складу або прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз повинен мати дозв л на повернення вантажу на м сце в дправлення.
- (23) У деяких державах-членах через географ чне положення транзит тварин товар в в дбувається за особливих умов, викладених у правилах в'їзду до Союзу певних тварин, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження та продукт в тваринного походження. . Таким чином, для п дтримки виконання цих вимог необх дн спец альн процедури та умови контролю.
- (24) Необх дно встановити умови, за яких вантаж продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на та соломи та композитних продукт в, для яких було дозволено транзит через територ ю Союзу, але як є в дхилен третьою країною призначення, має бути дозволено повертати безпосередньо до прикордонного контрольного пункту, який дозволив їх транзит через Союз, або до склад в, де так товари збер галися на територ ї Союзу до їх в дхилення третьою країною.
- 
- ( 7 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 142/2011 в д 25 лютого 2011 року про мплементац ю Регламенту (ЄС) № 1069/2009 Європейського Парламенту та Ради, що встановлює правила охорони здоров'я щодо поб чних продукт в тваринного походження та пох дних продукт в, не призначених для людей споживання та виконання Директиви Ради 97/78/ЄС щодо певних зразк в предмет в, зв льнених в д ветеринарних перев рок на кордон в дпов дно до ц єї Директиви (ОВ L 54, 26.2.2011, с. 1).

- (25) Враховуючи ризики для здоров'я та добробуту людей тварин, вантаж тварин, продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних продукт в, як перем щуються з територ і Союзу в ншу частину територ і Союзу, як проходять через територ ю третьої країни, повинн п длягати перев рц документ в та дентиф кац і перед повторним ввезенням до Союзу компетентними органами прикордонних контрольних пункт в. Рослини, рослинн продукти та нш об'єкти, як були належним чином упакован та транспортован , як зазначено в пункт (b) статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031 Європейського Парламенту та Ради ( 8 ), не повинн п длягають перев рц на пункт прикордонного контролю повторного завезення через низький ризик занесення шк дливих орган зм в.
- (26) З метою забезпечення належного зв'язку та розпод лу обов'язк в м ж р зними органами влади та операторами необх дно завершити в дпов дну частину CHED. Частина I повинна бути заповнена оператором, в дпов дальним за вантаж, передана компетентним органам прикордонного контролю до прибуття вантажу. Частина II має бути заповнена компетентними органами, як т льки перев рки, зазначен в цьому Регламент , будуть виконан та прийнято р шення щодо вантажу та зареєстровано в ньому. Частина III повинна бути заповнена компетентними органами прикордонного контрольного пункту виїзду або к нцевого пункту призначення або м сцевим компетентним органом, як т льки перев рки, зазначен в цьому Регламент , будуть виконан .
- (27) З метою забезпечення того, щоб парт і продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та комб нованих продукт в, що надходять з територ і Хорват і та транзитом через територ ю Босн і та Герцеговини в Неум ( «Неумський коридор» ) є недоторканими перед в'їздом на територ ю Хорват і через пункти в'їзду в Клек або Затон Дол , компетентний орган повинен перев рити пломби транспортних засоб в або транспортних контейнер в заф ксувати дату та час в дправлення та прибуття. транспортн засоби, що перевозять вантаж .
- (28) Якщо парт і певних товар в, зазначених у пунктах (b), (c), (d), (e) (f) частини 1 статт 47 Регламенту (ЄС) 2017/625, призначен для розм щення на ринку в Союз або для транзиту через Союз, у певних випадках законодавство Союзу передбачає, що їх транспортування в д пункту прибуття на кордон до закладу в м сц призначення або пункту контролю на кордон виїзду та їх прибуття до м сце призначення п длягає мон торингу. Щоб запоб гти будь-якому ризику для здоров'я людей тварин, компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз повинн стежити за тим, щоб парт і прибули до м сця призначення протягом 15 дн в.
- (29) Одна з ц лей Регламенту (ЄС) 2017/625 полягає в тому, щоб правила були викладен в одному акт , а не в к лькох актах, що полегшує розум ння та застосування цих правил. Цей Регламент дотримується такого самого п дходу та уникає необх дност в ряд перехресних посилань м ж р зними актами, таким чином п двищує прозор сть. Р зноман тн додатков норми, викладен в цьому проект акта, є взаємопов'язаними та мають застосовуватися разом. Це особливо стосується правил про транзит, ц правила будуть застосовуватися з т єї ж дати. Викладення цих додаткових правил в одному акт також дозволяє уникнути ризику дублювання правил.
- (30) Р шення Ком с і 2000/208/ЄС ( 9 ), Р шення Ком с і 2000/571/ЄС ( 10 ) та Імплементац йне р шення Ком с і 2011/215/ЄС ( 11 ) встановлюють правила щодо сфер, як п дпадають п дд ю цього Регламенту. В дпов дно, щоб уникнути дублювання норм, ц акти мають бути скасован .
- ( 8 ) Регламент (ЄС) 2016/2031 Ради Європейського Парламенту в д 26 жовтня 2016 року про заходи захисту в д шк дник в рослин, що вносить зм ни до Регламент в (ЄС) № 228/2013, (ЄС) № 652/2014 та (ЄС) № 1143/2014 Європейського Парламенту та Ради та про скасування Директив Ради 69/464/ЄЕС, 74/647/ЄЕС, 93/85/ЄЕС, 98/57/ЄС, 2000/29/ЄС, 2006/91/ ЄС та 2007/33/ЄС (ОВ L 317, 23.11.2016, с. 4).
- ( 9 ) Р шення Ком с і 2000/208/ЄС в д 24 лютого 2000 р. про встановлення детальних правил застосування Директиви Ради 97/78/ЄС щодо транзиту продукт в тваринного походження з одн єї третьої країни до ншої третьої країни лише автомоб льним транспортом через Європу Сп льнота (ОВ L 64, 11.3.2000, С. 20).
- ( 10 ) Р шення Ком с і 2000/571/ЄС в д 8 вересня 2000 року, що встановлює методи ветеринарних перев рок для продукт в з трет х країн, призначених для ввезення у в льн зони, в льн склади, митн склади або оператор в, що постачають транскордонн засоби морського транспорту (ОВ L 240, 23.09.2000, стор.
- ( 11 ) Імплементац йне р шення Ком с і 2011/215/ЄС в д 4 кв тня 2011 року про мплементац ю Директиви Ради 97/78/ЄС щодо перевантаження на прикордонному нспекц йному пункт ввезення парт й продукт в, призначених для мпорту до Союзу або для трет х країн (ОВ L 90, 6.4.2011, стор.

(31) Р шення Ком с і 2007/777/ЄС ( 12), Регламент Ком с і (ЄС) № 798/2008 ( 13), Регламент Ком с і (ЄС) № 1251/2008 ( 14), Регламент Ком с і (ЄС) № 119/2009 ( 15), Регламент Ком с і (ЄС) № 206/2010 ( 16), Регламент Ком с і (ЄС) № 605/2010 ( 17), Регламент (ЄС) № 142/2011, Регламент Ком с і (ЄС) № 28/2012 ( 18) та Імплементат йний регламент Ком с і (ЄС) 2016/759 ( 19) сл д внести змі ни, щоб забезпечити в дпов дн сть правил, викладених у цих актах, правилам, викладеним у цьому Регламент .

(32) Оск льки Регламент (ЄС) 2017/625 застосовується з 14 грудня 2019 року, цей Регламент також має застосовуватися з ц єї дати,

ПРИЙНЯЛА ЦЮ РЕГЛАМЕНТУ:

## РОЗДІЛ I

### Предмет, сфера застосування та визначення

#### Стаття 1

##### Предмет сфера застосування

1. Цей Регламент встановлює:

(а) правила, що встановлюють випадки та умови, за яких компетентн органи прикордонного контрольного пункту можуть дозволити подальше транспортування парт й наступних категор й товар в до м сця к нцевого призначення в Союз до отримання результат в лабораторних аналі з в випробувань, проведених у рамках ф зичних перев рок, зазначених у статт 49(1) Регламенту (ЄС) 2017/625:

(i) рослини, рослинн продукти та нш об'єкти, зазначен у списках, створених в дпов дно до статей 72(1) та 74 (1) Регламенту (ЄС) 2016/2031;

(ii) рослини, рослинна продукц я та нш об'єкти, щодо яких застосовуються надзвичайн заходи, зазначен в пункт (е) ст 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625;

(iii) продукти харчування та корми нетваринного походження, що п дпадають п дд ю заход в, передбачених актами, зазначеними в пунктах (d), (е) (f) частини 1 статт 47 Регламенту (ЄС) 2017/625;

( 12 ) Р шення Ком с і 2007/777/ЄС в д 29 листопада 2007 року, що встановлює умови охорони здоров'я тварин громадськост та зразки сертиф кат в для мпорту деяких м'ясних продукт в оброблених шлунк в, сечових м хур в кишках для споживання людиною з трет х країн скасовує Р шення 2005/432 /ЄС (ОВ L 312, 30.11.2007, С. 49).

( 13 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 798/2008 в д 8 серпня 2008 року, що встановлює перел к трет х країн, територ й, зон або компартмент в, з яких св йську птицю та продукти птах вництва можна мпортувати до Сп втовариства та зд йснювати транзит через територ ю Сп втовариства, а також вимоги до ветеринарної сертиф кац ї (ОВ L 226, 23.8.2008, с. 12).

( 14 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 1251/2008 в д 12 грудня 2008 року про мплементат ю Директиви Ради 2006/88/ЄС стосовно умов вимог сертиф кац ї для розм щення на ринку та мпорту до Сп втовариства тварин аквакультури та продукт в з них, а також несучок вниз список вид в переносник в (ОВ L 337, 16.12.2008, с. 41).

( 15 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 119/2009 в д 9 лютого 2009 року, що встановлює перел к трет х країн або їх частин для мпорту або транзиту через Сп втовариство м'яса диких краснокрилик, деяких диких наземних ссавц в та кролик в, що вирощуються на фермах, вимог ветеринарної сертиф кац ї (ОВ L 39, 10.2.2009, с. 12).

( 16 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 206/2010 в д 12 березня 2010 року, що встановлює перел ки трет х країн, територ й або їх частин, дозволених для ввезення до Європейського Союзу певних тварин св зого м'яса, а також вимог до ветеринарної сертиф кац ї (ОВ L 73), , 20.3.2010, стор.

( 17 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 605/2010 в д 2 липня 2010 року, що встановлює умови ветеринарної та ветеринарної сертиф кац ї для ввезення до Європейського Союзу сирого молока, молочних продукт в, молозива та продукт в на основ молозива, призначених для споживання людиною (ОВ L 175, 10.07.2010, с. 1).

( 18 ) Регламент Ком с і (ЄС) № 28/2012 в д 11 с чня 2012 року, що встановлює вимоги щодо сертиф кац ї для мпорту в Союз транзиту через Союз певних композитних продукт в вносити змі ни до Р шення 2007/275/ЄС Регламенту (ЄС) № 1162/ 2009 (ОВ L 12, 14.01.2012, С. 1).

( 19 ) Імплементат йний регламент Ком с і (ЄС) 2016/759 в д 28 кв тня 2016 року про складання список в трет х країн, частин трет х країн територ й, з яких держави-члени мають дозволити ввезення до Союзу певних продукт в тваринного походження, призначених для людей споживання, встановлюючи вимоги до сертиф кат в, вносячи змі ни до Регламенту (ЄС) № 2074/2005 та скасовуючи Р шення 2003/812/ЄС (ОВ L 126, 14.5.2016, С. 13).

(b) правила, що встановлюють випадки та умови, за яких перевірники ідентифікують та фізично перевіряють тварин, які прибувають повітряним або морським транспортом, залишаються на тому самому транспортному засобі для подальшої подорожі, можуть проводитися на прикордонному контрольному посту, в тому числі в разі одного з перших приїздів до Союзу;

(c) спеціальні правила офіційного контролю на пунктах прикордонного контролю перевантажених партій тварин та таких категорій товарів:

(i) продукти тваринного походження, зародкові продукти, побічні продукти тваринного походження, похідні продукти, сировина та солому та композитні вироби;

(ii) рослини, рослинні продукти та інші об'єкти, зазначені у списках, створених в додатку до статей 72(1) та 74(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031;

(iii) рослини, рослинні продукти та інші об'єкти, що підлягають надзвичайним заходам, передбаченим статтями Регламенту (ЄС) 2016/2031, згаданих у пункті (e) статті 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625;

(iv) продукти харчування та корми нетваринного походження, що підлягають заходам або діям, зазначеним у пунктах (d), (e) та (f) статті 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625;

(d) спеціальні правила контролю транзитних партій тварин таких категорій товарів:

(i) продукти тваринного походження, зародкові продукти, побічні продукти тваринного походження, похідні продукти, сировина та солому та композитні вироби;

(ii) рослини, рослинні продукти та інші об'єкти, зазначені в списках, створених в додатку до статей 72(1) та 74(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031;

(iii) рослини, рослинні продукти та інші об'єкти, що підлягають надзвичайним заходам, передбаченим пунктом (e) статті 47(1) Регламенту (ЄС) 2017/625.

2. Цей Регламент застосовується до хребетних безхребетних тварин, за винятком:

(a) домашніх тварин, як визначено в статті 4(11) Регламенту (ЄС) 2016/429 Європейського Парламенту та Ради (20);

(b) безхребетних тварин, призначених для наукових цілей, як зазначено у статті 3 Делегованого Регламенту Комісії (ЄС) 2019/2122 (21).

## Стаття 2

### визначення

Для цілей цього Регламенту застосовуються такі визначення:

(1) «загальний гігієнічний вхідний документ» або «CHED» означає загальний гігієнічний вхідний документ, який використовується для попереднього повідомлення про прибуття вантажу в пункт прикордонного контролю та який використовується для реєстрації результату проведення офіційного контролю. та про рішення, прийняті компетентними органами щодо вантажу, який в ньому супроводжує;

(2) «перевантажені вантажі» означають вантажі тварин або товарів, що надходять до Союзу морським або повітряним транспортом з третьої країни, коли ці тварини чи товари переміщуються з судна чи літака та транспортуються під митним наглядом на судно чи літак в тому ж порту чи аеропорту під час підготовки до подальшої подорожі;

(3) «склад» означає:

(a) митний склад, склад у вільній зоні, об'єкт тимчасового зберігання, схвалений, авторизований або призначений в додатку до статей 147(1), 240(1), 243(1) в додатку до Регламенту (ЄС) № 952/2013 року; або

(b) склад, що спеціалізується на постачанні товарів для військових баз НАТО чи США;

(20) Регламент (ЄС) 2016/429 Європейського Парламенту та Ради від 9 березня 2016 року про трансмісивні хвороби тварин та про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів у сфері охорони здоров'я тварин (ОВ L 84, 31.03.2016, с. 1).

(21) Делегований Регламент Комісії (ЄС) 2019/2122 від 10 жовтня 2019 року, що доповнює Регламент (ЄС) 2017/625 Європейського Парламенту та Ради щодо певних категорій тварин та товарів, зв'язаних з офіційним контролем на пунктах прикордонного контролю, контроль особистого багажу пасажирів та невеликих партій товарів, що надсилаються фізичним особам, як не призначені для розповсюдження на ринку, та внесення змін до Регламенту (ЄС) № 142/2011 (Див. сторінку 45 цього Офіційного журналу).

- (4) «подальше транспортування» означає переміщення партії товарів в пункті прикордонного контролю до місця кінцевого призначення в Союз до отримання результатів лабораторних аналізів і випробувань; (5) «об'єкт для подальшого транспортування» означає об'єкт місця кінцевого призначення в Союзі або в місці, розташованому під компетенцією того самого компетентного органу, що й місця кінцевого призначення, визначеному державою-членом призначення для зберігання партії товарів, що подляють подальшому перевезенню до випуску у вільний обіг таких партій; (6) «система управління інформацією для офіційного контролю» або «IMSOC» означає систему управління інформацією для офіційного контролю, зазначену у статті 131 Регламенту (ЄС) 2017/625;
- (7) «прикордонний контрольний пост ввезення до Союзу» означає прикордонний контрольний пост, де тварини та товари представлені для офіційного контролю та через який вони потрапляють до Союзу для подальшого розміщення на ринку або для транзиту через територію Союзу та який може бути пунктом прикордонного контролю першого прибуття в Союз;
- (8) «некарантинний шкідливий організм, регульований Союзом» означає шкідливий організм, який в дповідає всім умовам, перерахованим у статті 36 Регламенту (ЄС) 2016/2031;
- (9) «затверджений склад» означає склад, затверджений компетентними органами, як передбачено статтею 23 цього регулювання;
- (10) «яйця, вільні від специфічних патогенів» означають інкубаційні яйця, отримані від стада курей, вільних від специфічних патогенів, як описано в Європейській фармакопеї (22), як призначені виключно для діагностичного, дослідницького чи фармацевтичного використання.

## РОЗДІЛ II

Подальше транспортування вантажів рослин, рослинних продуктів та інших об'єктів, а також харчових продуктів і кормів нетваринного походження, як зазначено в пункті (а) статті 1(1)

### РОЗДІЛ 1

#### Умови подальшого транспортування

#### Стаття 3

Обов'язки оператора в перед отриманням дозволу на подальше транспортування

- Запити на отримання дозволу на подальше транспортування подаються оператором, в дповідає дальнім за партією товарів, зазначених у пункті (а) частини 1 статті 1, до компетентних органів прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу до прибуття вантажу на пункт прикордонного контролю. Такий запит подається шляхом повідомлення, як зазначено в пункті (а) статті 56(3) Регламенту (ЄС) 2017/625, шляхом заповнення частини I CHED.
- Для партії товарів, зазначених у пункті (а) частини 1 статті 1, як вбираються для взяття проб та лабораторного аналізу на прикордонному контрольному посту, оператор, в дповідає дальнім за партією, може подати запит на дозвіл для подальшого транспортування до компетентних органів прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз, заповнивши частину I CHED.

#### Стаття 4

Дозвіл на подальше перевезення

Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу можуть дозволити подальше транспортування партії товарів, зазначених у пункті (а) частини 1 статті 1, за умови виконання таких умов:

- (а) результати перевірок документів, перевірок ідентифікаційних даних перевірок, крім лабораторних аналізів і тестів, проведених у рамках цих фзичних перевірок, як виконуються на прикордонному контрольному посту, є задовільними; (б) оператор, в дповідає дальнім за вантажем, надав запит на подальше транспортування, як передбачено статтею 3.

(22) <http://www.edqm.eu> (останнє видання).



## Стаття 5

Обов'язки оператора в після авторизації для подальшого транспортування

Коли компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу дають дозвіл на подальше транспортування партії товарів, зазначених у пункті (а) статті 1(1), оператор, в подальшому за партією: (а) заповнює частину I окремого CHED для того самого вантажу,

пов'язаного в IMSOC з CHED, згаданим у статті 3, шляхом декларування в ньому транспортних засобів в дати прибуття вантажу на вибрані об'єкти подальшого транспортування;

(b) подати CHED, згаданий у пункті (а) в IMSOC, для передачі компетентним органам на кордон контрольного пункту, який дав дозвіл на подальше транспортування.

## Стаття 6

Умови транспортування та зберігання вантажів, що підлягають подальшому транспортуванню

1. Оператор, в подальшому за вантажем, дозволені для подальшого транспортування в подальшому до статті 4, забезпечує, щоб:

(а) під час транспортування до та зберігання на об'єкті подальшого транспортування вантаж не піддавався подрібненню будь-яким способом;

(b) вантаж не підлягає будь-яким змінам, обробці, замінюванню або змінам упаковки; (c) вантаж не залишає

об'єкт подальшого транспортування до прийняття рішення щодо вантажу компетентними органами пункту прикордонного контролю в подальшому до статті 55 Регламенту (ЄС) 2017/625.

2. Оператор, в подальшому за вантажем, транспортує вантаж під митним наглядом безпосередньо в пункт прикордонного контролю ввезення в Союз до об'єкта подальшого транспортування, без розвантаження товарів під час транспортування, повинен зберегти його на об'єкті подальшого транспортування.

3. Оператор, в подальшому за вантажем, повинен забезпечити, щоб упаковка або транспортний засіб вантажу рослин, рослинних продуктів в та інших об'єктів, зазначених у пункті (a)(i) та (ii) частини 1 статті 1, були закриті або опломбовані таким чином, що під час їх транспортування та зберігання на об'єкті подальшого транспортування:

(а) вони не викликають зараження або зараження інших рослин, рослинних продуктів в або інших об'єктів в шкоду ділками внесені до списку карантинних шкідників в Союзі або регульованих Союзом некарантинних шкідників;

(b) вони не заражаються чи не заражаються некарантинними шкідниками.

4. Оператор, в подальшому за вантажем, повинен забезпечити, щоб копія, на папері або в електронній формі, CHED, згадана в статті 3, супроводжувала вантаж в пункт прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз до об'єкта подальшого транспортування.

5. Оператор, в подальшому за вантажем, повинен доміляти компетентні органи в місці кінцевого призначення про прибуття вантажу на об'єкті подальшого транспортування.

6. Після того, як компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз дали дозвіл на подальше транспортування вантажу до об'єкта подальшого транспортування, оператор, в подальшому за вантажем, не повинен транспортувати вантаж до об'єкта подальшого транспортування, який в даний момент зняється в даний момент, зазначений в CHED, якщо тільки компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу не дозволять змінити в подальшому до статті 4 та за умови дотримання умов, викладених у частинах 1-5 цієї статті.

## Стаття 7

Операції, які здійснюються компетентними органами прикордонного контролю після отримання дозволу на подальше транспортування

1. У разі надання дозволу на подальше транспортування вантажу в подальшому до статті 4 компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу повинні доміляти компетентні органи в місці кінцевого призначення про транспортування вантажу шляхом подання CHED зазначених у статті 3 IMSOC.

2. Після завершення CHED, зазначеного в статті 5 цього Регламенту в дпов'дно до статті 56(5) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу повинні негайно повідомити компетентні влади в місці кінцевого призначення через IMSOC.

3. Якщо вантаж не в дпов'дає правилам, зазначеним у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу вживають заход в в дпов'дно до статті 66(3) - (6) цього Регламенту.

4. Якщо компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу не отримали підтвердження в ід компетентних орган в місця призначення про прибуття вантажу протягом 15 дн в з дати, коли було дозволено вантаж для подальшого транспортування до об'єкта подальшого транспортування вони повинні :

(a) перевірити у компетентних орган в у місці призначення, чи прибув вантаж до об'єкта подальшого транспортування;

(b) повідомити митні органи про неприбуття вантажу;

(c) провести подальше розслідування для визначення фактичного місцезнаходження вантажу у співпраці з митними органами та іншими органами в дпов'дно до статті 75(1) Регламенту (ЄС) 2017/625.

#### Стаття 8

Операції, що здійснюються компетентними органами в місці кінцевого призначення

1. Компетентні органи в місці кінцевого призначення повинні підтвердити прибуття вантажу на об'єкт подальшого транспортування, заповнивши частину III IMSOC CHED, згадану в статті 3.

2. Компетентні органи в місці кінцевого призначення повідомляють вантаж, як не в дпов'дають правилам, зазначеним у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, під офіційне затримання в дпов'дно до статті 66(1) цього Регламенту. Регламенту та вживає всіх необхідних заход в для застосування заход в, призначених компетентними органами прикордонного контрольного пункту в дпов'дно до статті 66(3) - (4) цього Регламенту.

#### РОЗДІЛ 2

##### Засоби подальшого транспортування

#### Стаття 9

Умови призначення засоб в подальшого транспортування

1. Держави-члени можуть призначити засоби подальшого транспортування для партій однієї або кількох категорій товарів, як зазначено в пункті (а) частини 1 статті 1, за умови, що вони в дпов'дають таким вимогам:

(a) вони є митними складами або об'єктами тимчасового зберігання, як зазначено в статтях 240(1) - 247(1) Регламенту (ЄС) № 952/2013 в дпов'дно;

(b) якщо призначення стосується:

(i) харчових продуктів нетваринного походження, зазначених у пункті (а)(iii) статті 1(1) цього Регламенту, засоби подальшого транспортування зареєстровані в компетентному органі, як передбачено у статті 6(2) Регламенту (ЄС) № 852/2004;

(ii) кормів нетваринного походження, зазначених у пункті (а)(iii) статті 1(1) цього Регламенту, засоби подальшого транспортування зареєстровані в компетентному органі, як передбачено у статті 9(2) Регламенту (ЄС) № 183/2005;

(c) вони мають необхідні технології та обладнання для ефективної роботи IMSOC.

2. Якщо засоби подальшого транспортування перестають відповідати вимогам, зазначеним у частині 1, держави-члени:

- (а) тимчасово призупинити призначення до виконання коригувальних дій або остаточно скасувати призначення для всіх чи деяких категорій товарів, для яких було зроблено призначення;
- (б) забезпечити відповідне оновлення інформації щодо засобів подальшого транспортування, зазначених у статті 10.

#### Стаття 10

Реєстрація призначених засобів подальшого транспортування в IMSOC

Держави-члени повинні підтримувати та оновлювати в IMSOC перелік засобів подальшого транспортування, призначених відповідно до частини 1 статті 9, надавати таку інформацію:

- (а) назву та адресу об'єкта подальшого транспортування;
- (б) категорію товарів, для яких вони призначені.

#### РОЗДІЛ III

Подальший проїзд тварин, які залишаються на одному транспортному засобі, перевантажених партій тварин товарів

#### Стаття 11

Перевірочний документ, перевірені ідентифікаційні та фізичні перевірені партії тварин, які перебувають на одному транспортному засобі

1. Компетентні органи пункту прикордонного контролю здійснюють документальні перевірки оригіналів або копій офіційних сертифікатів або документів, які необхідні для супроводу партій тварин, які прибувають повітряним або морським транспортом залишаються на тому самому транспортному засобі для подальшої подорожі, якщо так тварини призначені для розм'яшення на ринку в Союзі або транзиту через Союз.

2. Компетентні органи, зазначені в параграфі 1, повинні повернути оператору, відповідальному за вантаж, офіційні сертифікати або документи, щодо яких вони провели документальні перевірки, щоб дозволити таким офіційним сертифікатам або документам супроводжувати вантаж для подальшої подорожі.

3. Якщо є підозра щодо недотримання правил, зазначених у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту проводять документальні перевірки, перевірені ідентифікаційні та фізичні перевірені вантажі.

Документальні перевірки повинні проводитися щодо оригіналів офіційних сертифікатів або документів, які повинні супроводжувати партії тварин, якщо це передбачено правилами, зазначеними в пункті (d) статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625.

4. Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу здійснюють перевірку документів, перевірку особи та фізичну перевірку, за винятком випадків, коли перевірочний документ, перевірочна особа та фізична перевірка проводилися на іншому прикордонному контрольному посту відповідно до пункту 3.

#### Стаття 12

Перевірочний документ, перевірені особи та фізична перевірка перевантажених партій тварин

Компетентні органи прикордонного контрольно-перевантажувального пункту здійснюють документальні перевірки, ідентифікаційні та фізичні перевірки перевантажуваних партій тварин.

## Стаття 13

Перев рки документ в, перев рки дентиф кац їта ф зичн перев рки перевантажених парт й продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних продукт в

1. Компетентн органи прикордонного пункту перевантаження зд йснюють документальн перев рки ориг нал в або коп й оф ц йних сертиф кат в чи документ в, як є обов'язковими для супроводу перевантажуваних вантаж в продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на. а також вироби з соломи та композит в у таких випадках:

(a) для товар в, як п длягають вимогам щодо здоров'я тварин правилам запоб гання та м н м зац їризик в для здоров'я людей тварин, що виникають через поб чн продукти тваринного походження та пох дн продукти, зазначен в пунктах (d) (e) статт 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, де пер од перевантаження:

(i) в аеропорту б льше 3 дн в;

(ii) у порту перевищує 30 дн в;

(b) для товар в, кр м тих, що зазначен в пункт (a), якщо пер од перевантаження перевищує 90 дн в.

2. Компетентн органи, зазначен в параграф 1, повинн повернути оператору, в дпов дальшому за вантаж, оф ц йн сертиф кати або документи, щодо яких вони провели документальн перев рки, щоб дозволити таким оф ц йним сертиф катом або документам супроводжувати вантаж для подальшої подорож .

3. Якщо компетентн органи прикордонного контрольного пункту перевантаження п дозрюють недотримання правил, зазначених у статт 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, вони повинн виконати документальн перев рки, перев рки дентиф кац їта ф зичн перев рки на консигнац я.

Ц документальн перев рки виконуються на ориг налах оф ц йних сертиф кат в або документ в, якщо так оф ц йн сертиф кати або документи вимагаються супроводжувати вантаж, як це передбачено правилами, зазначеними в статт 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625.

4. Якщо вантаж, призначений для в дпавлення до трет х країн, перевищує терм н, зазначений у параграф 1, якщо в н не в дпов дає правилам, зазначеним у статт 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентн органи пункт прикордонного контролю наказує оператору або знищити вантаж, або забезпечити, щоб в н залишив територ ю Союзу без затримки.

5. Компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу виконують документальн перев рки, дентиф кац йн та ф зичн перев рки, передбачен статтею 49(1) Регламенту (ЄС) 2017/625 товар в, призначених для розм щення на ринку Союзу, за винятком випадк в, коли перев рка документ в, перев рка особи та ф зична перев рка були проведен на ншому посту прикордонного контролю в дпов дно до пункту 3.

6. Компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу зд йснюють перев рки, зазначен у статт 19, товар в, призначених для транзиту через територ ю Союзу, за винятком випадк в, коли перев рка документ в, дентиф кац йних даних та ф зична перев рка були проведен на ншому прикордонному контрольному посту. в дпов дно до пункту 3.

## Стаття 14

Збер гання перевантажених парт й продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та комб нованих продукт в

Оператори повинн гарантувати, що парт ї продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та композитних продукт в збер гаються лише протягом пер оду перевантаження або в: (i)

митн й зон або зон в льній зоні того самого порт або аеропорт в герметичних контейнерах; або

(ii) комерц йн складськ прим щення п д контролем того самого прикордонного контрольного пункту в дпов дно до встановлених умов у статт 3(11) (12) Імплементац йного регламенту Ком с ї (ЄС) 2019/1014 ( 23).

(23) Імплементац йний регламент Ком с ї (ЄС) 2019/1014 в д 12 червня 2019 року про встановлення детальних правил щодо м н мальних вимог до пост в прикордонного контролю, включаючи нспекц йн центри, а також щодо формату, категор й та скорочень, як сл д використовувати для перел ку пост в прикордонного контролю та контролю пункти (ОВ L 165, 21.6.2019, с. 10).

## Стаття 15

Переврки документ в, переврки дентифкація фзичн переврки перевантажених партій рослин, рослинної продукції та інших об'єкт в

1. Компетентні органи прикордонного контрольного пункту перевантаження здійснюють документальні переврки на основ ризику перевантажених партій рослин, рослинних продуктів та інших об'єкт в, зазначених у пункті (с)(ii) та (iii) статті 1(1).) якщо перод перевантаження перевищує 3 дні в аеропорту або 30 днів у порту.
2. Компетентні органи, зазначені в частині 1, повинні повернути оператору, в дпов дальному за вантаж, офіційні сертифікати або документи, щодо яких вони переврили документи, щоб дозволити офіційним сертифікатам або документам супроводжувати вантаж для подальшої подорожі.
3. У разі порушень щодо недотримання правил, зазначених у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту перевантаження виконують документальні переврки, переврки дентифкація фзичн переврки на консигнації.
4. Переврки документ в, дентифкація фзичн переврки проводяться на прикордонному контрольному посту ввезення до Союзу, за винятком випадків, коли переврки документ в, дентифкація фзичн переврки проводяться на іншому прикордонному контрольному посту в дпов дню до пункту 3.

## Стаття 16

Повдомлення інформації до закінчення терміну перевантаження

1. Для вантажів, призначених для перевантаження протягом пероду, зазначених у статтях 13(1) та 15(1), оператор, в дпов дальний за вантаж, повинен надати повдомлення перед прибуттям вантажів компетентним органам прикордонного контрольного пункту перевантаження через IMSOC або іншу інформаційну систему, призначену компетентними органами для цієї мети, з зазначенням наступного:
  - (a) інформацію, необхідну для дентифкації та місцезнаходження вантажу в аеропорту чи порту;
  - (b) дентифкація транспортних засобів;
  - (c) очікуваний час прибуття та в дправлення вантажу;
  - (d) пункт призначення вантажу.
2. Для цієї повдомлення, зазначеного в частині 1, компетентні органи визначають інформаційну систему, яка дозволяє компетентним органам прикордонного контрольного пункту перевантаження:
  - (a) ознайомитися з інформацією, наданою операторами;
  - (b) переврити щодо кожної партії, що пероді перевантаження, передбачені статтями 13(1) та 15(1), є не перевищено.
3. На додаток до попереднього повдомлення, передбаченого частиною 1 цієї статті, оператор, в дпов дальний за вантаж, також повдомляє компетентні органи пункту прикордонного контролю про перевантаження, заповнюючи та надаючи в дпов дню частину CHED в IMSOC, як це передбачено у статті 56 Регламенту (ЄС) 2017/625 у таких випадках:
  - (a) перод перевантаження, зазначений у статтях 13(1) та 15(1), закінчився; або
  - (b) компетентні органи прикордонного контрольного пункту перевантаження інформують оператора, в дпов дального за вантаж, про своє рішення провести переврку документації, переврку дентифкація фзичн переврку на основ порушень щодо недповдності, як це передбачено у частині 3 статті 13. або 15(3).

## Стаття 17

Переврки документів, переврки дентифікаційної та фізичної переврки перевантажених партій харчових продуктів в кормів нетваринного походження

1. Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу здійснюють переврку документів, переврку дентифікаційної та фізичну переврку перевантажених партій харчових продуктів в кормів нетваринного походження в двох випадках до заходів, передбачених актами, зазначеними в пунктах (d), (e) та (f) частини 1 статті 47 Регламенту (ЄС) 2017/625.
2. Оператор, в двох випадках дальній за вантаж, надає попереднє повідомлення компетентним органам про прибуття вантажу, зазначеного в параграфі 1 цієї статті, як це передбачено в статті 56(4) Регламенту (ЄС) 2017/625. прикордонного контрольного пункту введення в Союз.

## РОЗДІЛ IV

Транзит тваринного товару в одній з третій країни в іншу третю країну, що проходить через територію Союзу

## РОЗДІЛ 1

Офіційний контроль на прикордонному посту ввезення в Союз

## Стаття 18

Переврка документів, переврка дентифікаційної та фізичної переврка партій тварин у транзиті

Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу дозволятимуть лише транзит вантажів тварин з однієї третьої країни до іншої третьої країни, як проходять через територію Союзу, якщо переврка документів, переврка дентифікаційної та фізичної переврка були сприятливими.

## Стаття 19

Умови дозволу на транзит вантажів продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів, сена, соломи та композитних продуктів

Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу дозволятимуть лише транзит вантажів продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів, сена та соломи та композитних продуктів лише за умов дотримання наступних умов: (a) товари

- в двох випадках дають застосовним вимогам, викладеним у правилах, зазначених у пунктах (d) та (e) статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625;
- (b) вантаж був поданий перевірці документів та перевірці дентифікаційної на прикордонному контрольному пункті з сприятливим результатом;
- (c) вантаж був поданий фізичній перевірці на прикордонному контрольному посту, де виявлено недотримання правил, зазначених у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, не дозрюється;
- (d) вантаж супроводжується CHED залишає пост прикордонного контролю в транспортних засобах або транспортних контейнерах, опломбованих органом на посту прикордонного контролю;
- (e) вантаж повинен бути безпосередньо транспортований під митним наглядом, без розвантаження або розділення товару в, протягом максимального періоду 15 днів в пункті прикордонного контролю до одного з наступних пунктів призначення:
  - (i) до прикордонного контрольного пункту, щоб залишити територію Союзу;
  - (ii) на затверджений склад;
  - (iii) на військову базу НАТО або США, розташовану на території Союзу;
  - (iv) на судно, що залишає Союз, якщо вантаж призначений для постачання судна.

## Стаття 20

Подальш заходи з боку компетентних орган в

Компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу, як не отримали протягом 15 дн в з дати дозволу транзиту на прикордонному контрольному посту п дтвердження про прибуття вантаж в продукт в тваринного походження, зародков продукти, поб чн продукти тваринного походження, пох дн продукти, с но, солону та комб нован продукти в одному з пункт в призначення, зазначених у пунктах (e)(i)-(iv) статт 19, повинн :

- (a) перев рити у компетентних орган в у м сц призначення, чи прибув вантаж до м сце призначення;
- (b) пов домити митн органи про неприбуття вантажу;
- (c) провести подальше розсл дування для визначення фактичного м сцезнаходження вантажу у сп впрац з митницею органи та нш органи в дпов дно до статт 75(1) Регламенту (ЄС) 2017/625.

## Стаття 21

Перевезення вантаж в до судна, що виходить з територ ї Союзу

1. Якщо парт я товар в, зазначена у статт 19, призначена для судна, що залишає територ ю Союзу, компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу, на додаток до CHED, видають оф ц йний сертиф кат в дпов дно до модель, викладену в Додатку до Імплементац йного регламенту Ком с ї (ЄС) 2019/2128 ( 24 ), яка повинна супроводжувати вантаж до судна.

У випадку, коли к лька парт й продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, 2. пох дних продукт в, с на, соломи та комб нованих вироб в доставляються разом на одне судно, компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз може видати єдиний оф ц йний сертиф кат, як зазначено в параграф 1, який супроводжує так парт ї до судна, за умови, що в н вказав посилання на CHED для кожної парт ї.

## Стаття 22

Перев рки документ в ф зичн перев рки рослин, рослинної продукц ї та нших об'єкт в, що перевозяться

1. Якщо парт ї рослин, рослинних продукт в та нших об'єкт в, зазначених у пункт (d)(ii) та (iii) частини 1 статт 1, представлен для транзиту на прикордонному контрольному пункт ввезення до Союзу, компетентн органи цього пункту прикордонного контролю може дозволити транзит таких рослин, рослинної продукц ї та нших об'єкт в за умови, що вантаж перевозяться п д митним наглядом.

2. Компетентн органи посту прикордонного контролю, зазначен в частин 1, повинн виконувати так перев рки на основ ризику:

- (a) документальн перев рки п дписаної декларац ї, зазначеної в пункт (a) статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031;
- (b) ф зичн перев рки вантаж в, щоб переконатися, що вони належним чином упакован та транспортуються, як зазначено в пункт (b) статт 47(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031.

3. Якщо проводиться оф ц йний контроль, компетентн органи повинн дозволити транзит товар в, зазначених у частин 1, за умови, що парт ї:

- (a) в дпов дати статт 47 Регламенту (ЄС) 2016/2031;
- (b) транспортуються до пункту виїзду з Союзу п д митним наглядом.

(24) Імплементац йний регламент Ком с ї (ЄС) 2019/2128 в д 12 листопада 2019 року про встановлення зразка оф ц йного сертиф ката та правил видач оф ц йних сертиф кат в для товар в, як доставляються на судна, що залишають Союз, призначен для постачання судна або споживання ек пасажерами, або на в йською базу НАТО чи Сполучених Штат в (див. стор нку 114 цього Оф ц йного журналу).

4. Оператор, в дпов дальний за вантаж рослин, рослинних продукт в та нших об'єкт в, зазначених у параграф 1, повинен забезпечити, щоб упаковка або транспортні засоби вантаж в були закриті або запечатані таким чином, щоб п д час їх транспортування та зберігання в складах:

- (а) рослини, рослинна продукція та інші об'єкти не можуть спричинити зараження чи інфекцію інших рослин, рослинної продукції чи інших об'єктів в шкідливими, зазначеними як карантинні шкідники Союзу або регульовані Союзом некарантинні шкідники, зазначені в першому абзаці Статті 5(2) Статті 30(1) Регламенту (ЄС) 2016/2031, в дпов дню, , у випадку захищених зон, з в дпов дними шкідливими, включеними до списку в, створених в дпов дню до статті 32(3) цього Регламенту;
- (б) рослини, рослинна продукція та інші об'єкти не можуть бути заражені або заражені шкідливими, зазначеними в пункті (а).

## РОЗДІЛ 2

Умови зберігання транзитних вантажів на затверджених складах

### Стаття 23

Умови затвердження складів

1. Компетентні органи затверджують склади для зберігання вантажів в продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів в, сена, соломи та композитних продуктів в, для яких транзит було дозволено в дпов дню до статті 19.

2. Компетентні органи затверджують тільки склади, зазначені в частині 1, як в дпов дають таким вимогам:

- (а) склади, де зберігаються продукти тваринного походження, композитні продукти, побічні продукти тваринного походження та похідні продукти, повинні в дпов дати або:
- (i) грати ємнісні вимоги, викладені у статті 4 Регламенту (ЄС) № 852/2004; або
- (ii) вимоги, викладені в пунктах (b) (c) статті 19 Регламенту (ЄС) № 142/2011;
- (б) вони повинні бути авторизовані, затверджені або призначені митними органами в дпов дню до статей 147(1), 240(1) 243(1) Регламенту (ЄС) № 952/2013;
- (с) склади повинні складатися з закритого простору з входами та виходами, що п длягають постійному контролю з боку операторів;
- (д) склади повинні мати складські або холодильні приміщення, що дозволяють окремо зберігати товари, зазначені в частині 1;
- (е) на складах повинні бути передбачені заходи щодо щоденного обліку всіх вантажів в, як надходять або залишають об'єкти, з детальною інформацією про характер кількості вантажів в, менами та адресами одержувачів в та копіями CHED сертифікатів в, що супроводжують вантаж; склади повинні зберігати ці записи протягом принаймні трьох років в;
- (ф) усі товари, зазначені в параграфі 1, повинні бути ідентифіковані за допомогою маркування або за допомогою електронних засобів в за допомогою контрольного номера CHED, що супроводжує вантаж; ці товари не повинні п ддаватися будь-яким змінним обробцям, замін або змінним упаковкам;
- (г) склади повинні мати технологію та обладнання, необхідні для ефективної роботи IMSOC;
- (г) оператори складів в повинні надати приміщення та засоби зв'язку, необхідні для ефективного здійснення офіційного контролю та іншої офіційної діяльності, на вимогу компетентного органу.

3. Якщо склади б лише не в дпов дають вимогам, викладеним у параграфі 2, компетентний орган має в дкликати або тимчасово призупинити схвалення складу.



## Стаття 24

## Перевезення вантаж в з склад в

Оператор, в дпов дальний за в дправлення, транспортує парт і товар в, зазначен в частин 1 статт 23, з схвалених склад в до одного з наступних пункт в призначення: (а) пункт

прикордонного контролю, щоб залишити територ ю Союзу та в дправитися до:

(i) в йськова база НАТО або США; або

(ii) будь-яке нше м сце

призначення; (b) нший

затверджений склад; (c) в йськова база НАТО або США, розташована

на територ і Союзу; (d) судно, що залишає Союз, якщо вантаж призначен для постачання судна; (e)

м сце, де вантаж мають бути утил зован в дпов дно до глави II розд лу I Регламенту

(ЄС) № 1069/2009 Європейського Парламенту та Ради ( 25).

## Стаття 25

## Ведення та п дтримка в актуальному стан перел ку затверджених склад в

Держави-члени повинн п дтримувати та оновлювати в IMSOC список затверджених склад в надавати таку нформац ю:

(а) назву та адресу кожного складу; (b) категор і

товар в, для яких в н затверджений.

## Стаття 26

## Оф ц йний контроль на складах

1. Компетентн органи повинн зд йснювати регулярний оф ц йний контроль на схвалених складах для перев рки в дпов дност вимогам для схвалення, викладеним у статт 23.

2. Компетентн органи, в дпов дальн за оф ц йний контроль на затверджених складах, перев рють ефективн сть наявних систем для забезпечення в дстеження парт й товар в, у тому числ шляхом пор вняння к лькост товар в, що надходять на склади та залишають їх.

3. Компетентн органи перев рють, що вантаж , як перем шуються на склади або збер гаються на складах, супроводжуються в дпов дним CHED та зав реною паперовою або електронною коп єю оф ц йного сертиф ката, як зазначено в частин 2 статт 50 Регламенту (ЄС) 2017/625.

4. Коли вантаж надходять на затверджен склади, компетентн органи повинн :

(а) провести перев рку дентичност , щоб п дтвердити, що вантаж в дпов дає в дпов дн й нформац і в супроводжуючий ЧЕД;

(b) перев рити, що пломби, закр плен на транспортних засобах або транспортних контейнерах, в дпов дно до пункту (d) статт 19 або пункт (d) статт 28 залишаються недоторканими;

(c) записати результати перев рок особи в Частину III CHED передати цю нформац ю через IMSOC.

## Стаття 27

## Обов'язки оператор в на складах

1. Оператор, в дпов дальний за вантаж, повинен пов домити компетентн органи про прибуття вантажу на затверджений склад.

( 25) Регламент (ЄС) № 1069/2009 Європейського Парламенту та Ради в д 21 жовтня 2009 року, що встановлює правила охорони здоров'я щодо поб чних продукт в тваринного походження та пох дних продукт в, не призначених для споживання людиною, та скасовує Регламент (ЄС) № 1774/ 2002 (ОВ L 300, 14.11.2009, С. 1).

2. Як вступ в д параграф 1, компетентний орган може звільнити оператора, в дпов дального за затверджений склад, в д обов'язку сформувати компетентні органи про прибуття вантажу на склад за умови, що оператора затверджено митними органами як уповноважений економічний оператор, зазначений у статті 38 Регламенту (ЄС) № 952/2013.

3. Як вступ в д частини 1, компетентний орган може звільнити вантаж в д переврки ідентифікації за умови, що оператор, в дпов дальний за вантаж, затверджений митними органами як уповноважений економічний оператор, зазначений у статті 38 Регламенту (ЄС) № 952./2013.

4. Оператор, в дпов дальний за вантаж, повинен забезпечити, щоб товари, зазначені в параграфі 1, переміщені або зберігаються на складах, супроводжувалися в дпов дним CHED та завіреною паперовою або електронною копією офіційного сертифіката, як зазначено в статті 50(2) Регламенту (ЄС) 2017/625.

#### Стаття 28

### Умови транспортування товарів в склад в до третіх країн, інших складів та місць утилізації

Оператор, в дпов дальний за вантаж, повинен транспортувати товари, зазначені в частині 1 статті 23, з затвердженого складу до одного з пунктів в призначення, зазначених у пунктах (а)(і), (b) та (e) статті 24, за умови, що наступні вимоги виконуються: (a) оператор, в дпов дальний за вантаж,

подає CHED через IMSOC для всього вантажу та декларує в ньому транспортні засоби та місце призначення; якщо початкова партія розділена на склад, оператор, в дпов дальний за партію, повинен подати CHED через IMSOC для кожної частини розділеної партії та задекларувати в ньому кількість, транспортні засоби та місце призначення для в дпов дної частини розділеної партії. консигнація;

(b) компетентні органи повинні дозволити переміщення та завершити CHED для:

(i) весь вантаж або (ii) окремі

частини розділеного вантажу, за умови, що загальна сума кількостей, заявлених у CHED, виданих для окремих частин, не перевищує загальну кількість, зазначену в CHED для всієї партії;

(c) оператор, в дпов дальний за вантаж, повинен гарантувати, що на додаток до CHED, який супроводжує вантаж, завірена копія офіційного сертифіката, який супроводжував вантаж до складу, як зазначено в частині 4 статті 27, переміщується далі з вантажем, якщо електронна копія офіційного сертифіката не була завантажена в IMSOC не була переврена компетентними органами прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз; де початкова партія розділена, а копія офіційного сертифіката не була завантажена в IMSOC компетентними органами прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу, компетентні органи видають оператору, в дпов дальному за вантаж, завірену копію офіційного сертифіката, щоб супроводжувати частини розділеного вантажу до місця призначення;

(d) оператор, в дпов дальний за партію, транспортує товари під митним наглядом з складу в у транспортні засоби або транспортні контейнери, опломбовані компетентними органами;

(e) оператор, в дпов дальний за вантаж, транспортує товари безпосередньо з складу до місця призначення без розвантаження або розділення товарів в протягом максимального періоду 15 днів з дати дозволу на транспортування.

#### Стаття 29

### Умови перевезення вантажів в склад в навійськові бази НАТО чи США та судна, що залишають Союз

Оператор, в дпов дальний за в дправлення, повинен транспортувати товари, зазначені в частині 1 статті 23, з затверджених складів в до одного з пунктів в призначення, зазначених у пунктах (а)(i), (c) (d) статті 24, за умови, що виконуються такі вимоги:

(a) оператор, в дпов дальний за склад, декларує переміщення товарів в компетентним органам заповнення частини I офіційного сертифіката, зазначеного в пункті (c);

(b) компетентний орган дає дозвіл на переміщення товарів в видає оператору, в дпов дальному за вантаж, остаточний офіційний сертифікат, згаданий у пункті (c), який може бути використаний для доставки вантажу, що містить товари, отримані з більш ніж одного походження товару або категорії товару;

- (c) оператор, в дпов дальний за вантаж, гарантує, що оф ц йний сертиф кат в дпов дно до модел , викладеної в Додатку до Імплементат йного регламенту (ЄС) 2019/2128, супроводжує вантаж до м сця призначення;
- (d) оператор, в дпов дальний за вантаж, транспортує товари п д митним наглядом;
- (e) оператор, в дпов дальний за вантаж транспортує товари з склад в транспортними засобами або транспортом контейнери, як були запечатан п д наглядом компетентних орган в.

## Стаття 30

Подальш заходи з боку компетентних орган в

Компетентн органи складу, як протягом 15 дн в з дати дозволу на транзит з складу не отримали п дтвердження прибуття парт й продукт в тваринного походження, зародкових продукт в, поб чних продукт в тваринного походження, пох дних продукт в, с на, соломи та комб нованих вироб в в одному з пункт в призначення, зазначених у статт 24, повинн :

- (a) перев рити в компетентних органах у м сцях призначення, чи прибув вантаж;
- (b) пов домити митн органи про неприбуття вантаж в;
- (c) провести подальше розсл дування для визначення фактичного м сцезнаходження товар в у сп впрац з митними органами та нш органи в дпов дно до статт 75(1) Регламенту (ЄС) 2017/625.

## Стаття 31

Контроль доставки вантаж в на судно, що виходить з територ ї Союзу

1. Компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу або складу пов домляють про в дправлення парт й товар в, зазначених у статт 19 та частин 1 статт 23, про м сце їх призначення компетентному органу порту призначення через IMSOC.

2. Оператор може розвантажувати парт ї товар в, зазначених у статт 19 та частин 1 статт 23, у порту призначення перед доставкою парт й на судно, яке залишає територ ю Союзу, за умови, що операц я дозволена та контролюється митницею. органу, умови доставки, зазначен в пов домленн , згаданому в абзац 1, виконуються.

3. П сля завершення доставки на борт судна парт й товар в, зазначених у частин 1, компетентний орган порту призначення або представник кап тана судна п дтверджує доставку компетентним органам прикордонного контролю. пост введення до Союзу або складу, або:

(a) п дписання оф ц йного сертиф ката, зазначеного в пункт (c) статт 29; або

(b) використання електронних засоб в, у тому числ через IMSOC або снуюч нац ональн системи.

4. Представник, зазначений у параграф 3, або оператор, в дпов дальний за доставку вантажу на судно, що залишає територ ю Союзу, повинен повернути протягом 15 дн в з дати доставки вантажу п дписаний оф ц йний сертиф кат, згаданий у параграф 3(a), до компетентних орган в прикордонного контрольного пункту ввезення в Союз або складу.

5. Компетентний орган порту призначення, компетентн органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу або компетентний орган складу повинн перев рити, що п дтвердження доставки, згадане в параграф 3, зареєстровано в IMSOC або що п дписан документи, зазначен в пункт (a) параграфу 3, повертаються до компетентних орган в прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу або до компетентного органу складу.

## РОЗДІЛ 3

Оф ц йний контроль на пункт прикордонного контролю, де товари залишають територію Союзу

## Стаття 32

Зобов'язання оператора пред'явити товари, що залишають територію Союзу, для оф ц йного контролю

1. Оператори повинні надавати продукти тваринного походження, зародкові продукти, побічні продукти тваринного походження, похідні продукти, солому та композитні продукти, які залишають територію Союзу для транспортування до третьої країни для оф ц йного контролю до компетентних органів прикордонного контролю, порт, зазначений у CHED, у місці, визначеному компетентними органами пункту прикордонного контролю.
2. Оператори повинні надати товари, зазначені в частині 1, які залишають територію Союзу для в'їзду на військову базу НАТО або США, розташовану в третій країні, для оф ц йного контролю до компетентних органів прикордонного контрольного пункту, зазначеного в оф ц йному сертифікаті в двох днів до моделі, викладеної в Додатку до Імплементаційного регламенту (ЄС) 2019/2128.

## Стаття 33

Оф ц йний контроль на пункт прикордонного контролю, де товари залишають територію Союзу

1. Компетентні органи прикордонного контрольного пункту, де зародкові продукти, побічні продукти тваринного походження, солома та комбіновані продукти залишають територію Союзу, здійснюють перевірку ідентичності, щоб переконатися, що представлений вантаж в двох днях до вантажу, зазначеному в CHED або в оф ц йному сертифікаті, згаданому в статті 29(с), що супроводжує вантаж. Зокрема, вони повинні перевірити, що пломби, закріплені на транспортних засобах або транспортних контейнерах, згідно з пунктом (d) статті 19, пунктом (d) статті 28 або пунктом (e) статті 29, залишаються непошкодженими.
2. Компетентні органи пункту прикордонного контролю, де товари, зазначені в параграфі 1, залишають територію Союзу, реєструють результати оф ц йного контролю в частині III CHED або частині III оф ц йного сертифіката в двох днів до моделі, наведеної в Додатку до Імплементаційного регламенту (ЄС) 2019/2128. Компетентні органи пункту прикордонного контролю, в двох днів до в'їзду за перевезення, зазначені в параграфі 1, повинні записати результати цих перевірок у IMSOC.

## РОЗДІЛ 4

Відступи для вантажів у дорозі

## Стаття 34

Транзит певних тварин певних товарів

1. Як вступ в дію статей 18 та 19, компетентні органи прикордонних контрольних пунктів ввезення до Союзу можуть дозволити транзит через територію Союзу наступних вантажів за умов дотримання умов, викладених у частині 2:

- (a) Транзит автомобільним транспортом через Литву партій великої рогатої худоби для розведення та виробництва, що надходять з Калінінградського регіону Росії та вправляються до пункту призначення за межами Союзу, в'їжджають/виїжджають через призначені пункти контролю на кордон Литви.
- (b) Транзит автомобільним або залізничним транспортом через Союз вантажів в аквакультурних тваринах між прикордонними контрольними пунктами в Латвії, Литві та Польщі, що надходять з Росії та прямують до Росії, безпосередньо або через іншу третю країну.

- (c) Транзит автомобільним або залізничним транспортом через Союз вантажів продуктів тваринного походження, складних продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів зародкових продуктів великої рогатої худоби, свиней, овець, коней, вільних від специфічних патогенів у яєць, між прикордонними контрольними пунктами в Латвії, Литві та Польщі, що прямують з Росії та прямують до неї, безпосередньо або через одну третю країну.
- (d) Транзит автомобільним або залізничним транспортом партій яєць, яєчних продуктів м'яса птиці між прикордонними контрольними пунктами в Литві, що надходять з Білорусії та призначені до Калінінградської області Росії.
- (e) Транзит автомобільним транспортом через Хорватію вантажів тварин аквакультури, продуктів тваринного походження, складних продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів зародкових продуктів великої рогатої худоби, свиней, овець, коней, вільних від специфічних патогенів у яєць, що надходять з Боснії Герцеговина, в'їзд на автомобільному прикордонному контрольно-пропускному пункті Нова Села та в'їзд на портовому прикордонному контрольно-пропускному пункті Плоче.

2. Дозволяється, згаданий у частині 1, пункт 1, п. 1, для дотримання таких умов:

- (a) Компетентні органи прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу:
- (i) виконувати документальні перевірки, перевірки ідентифікації та фізичні перевірки партій тварин, як передбачено для статті 18;
  - (ii) проводити документальні перевірки та перевірки ідентифікації партій продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів, сена, соломи та композитних продуктів, як передбачено в статті 19;
  - (iii) штампувати офіційні сертифікати, що супроводжують вантаж, призначені для третьої країни призначення «ЛИШЕ ДЛЯ ТРАНЗИТУ ЧЕРЕЗ ЄС»;
  - (iv) зберігати копії або електронні еквіваленти сертифікатів, зазначених у (iii), на прикордонному контрольному посту вступу до Союзу;
  - (v) опломбувати транспортні засоби або транспортні контейнери, що транспортують вантаж.
- (b) Оператор, в дпов далньий за вантаж, забезпечує пряме транспортування вантажів під постійним наглядом, без розвантаження, до пункту прикордонного контролю, де вантажі мають залишити територію Союзу.
- (c) Компетентні органи прикордонного контрольного пункту, де товари залишають територію Союзу:
- (i) провести перевірку ідентифікації, щоб підтвердити, що вантаж, на який поширюється супровідний CHED, дійсно залишає територію Союзу. Зокрема, вони повинні перевірити, чи пломби, закріплені на транспортних засобах або транспортних контейнерах, залишаються непошкодженими;
  - (ii) записувати результати офіційного контролю, зазначеного в (i), у IMSOC.
- (d) Компетентні органи держав-членів повинні здійснювати контроль, заснований на оцінці ризику, щоб забезпечити в дпов дн сть к лькост вантажів в к лькост тварин товарів, як залишають територію Союзу, к лькост та к лькост , що надходять на територію Союзу.

#### Стаття 35

Транзит товарів до в'їздової бази НАТО або США, розташованої на території Союзу

1. Продукти тваринного походження, зародкові продукти, побічні продукти тваринного походження, похідні продукти, сено та солому, а також композитні продукти, призначені для в'їздової бази НАТО або США, розташованої на території Союзу, повинні бути представлені оператором, в дпов далньий за партію для офіційної особи. контроль на в'їздовій базі НАТО або США, зазначений у CHED або в супровідному офіційному сертифікаті в дпов дно до моделі, викладеної в Додатку до Імплементаційного регламенту (ЄС) 2019/2128.

2. Компетентний орган, в дпов далньий за контроль на в'їздовій базі НАТО або США в місці призначення, проводить перевірку ідентифікації, щоб підтвердити, що вантаж в дпов дає тому, що охоплюється CHED або супровідним офіційним сертифікатом в дпов дно до встановленого зразка внизу в Додатку до Імплементаційного регламенту Комісії (ЄС) 2019/2128. Зокрема, він повинен перевірити, чи пломби, закріплені на транспортних засобах або транспортних контейнерах, в дпов дно до пункту (d) статті 19 пункту (e) статті 29, все ще залишаються непошкодженими. Компетентний орган, в дпов далньий за контроль на в'їздовій базі НАТО чи США, повинен записати результати цього контролю в IMSOC.

## Стаття 36

## Третя країна в дмовила в транзит товар в п сля їх транзиту через Союз

1. Компетентні органи автомобільного або залізничного прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу можуть дозволити подальший транзит через територію Союзу продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів в сні, соломи та композитних матеріалів продукції за умов дотримання наступних умов:

(а) партія товарів була в дмовлено у ввезення третьою країною в дразу п сля їх транзиту через Союз або печатки, накладені компетентними органами, зазначеними в пункті (d) статті 19, пункті (d) статті 28 або пункті (e) статті 29 на транспортному засобі чи транспортному контейнері все ще неушкоджені;

(b) вантаж в дпов дає правилам, викладеним у пунктах (a), (b) (c) статті 19.

2. Компетентні органи автомобільного або залізничного прикордонного контрольного пункту ввезення до Союзу повторно опечатають вантаж п сля перевезення, зазначених у пунктах (b) (c) статті 19.

3. Оператори повинні безпосередньо транспортувати вантаж до одного з таких пунктів в призначення:

(а) пункт прикордонного контролю, який дозволив транзит через Союз; або (b) склад, де в н

зберігався до в дмови третьої країни.

## РОЗДІЛ V

Транзит тварин товарів в з однієї частини території Союзу в ншу частину території Союзу та проїзд через територію третьої країни

## Стаття 37

Транзит тварин, продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів в сні, соломи та композитних продуктів в

1. Компетентні органи держав-членів забезпечують, щоб партія тваринних продуктів тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів в сні, соломи та складних продуктів в, як переміщуються з однієї частини території Союзу до ншої частини території Союзу, що проходить через територію третьої країни, перевозиться під митним наглядом.

2. Оператори, в дпов дальн за вантаж , зазначен в частині 1, як пройшли через територію третьої країни, повинні надати вантаж , коли вони повторно ввозяться на територію Союзу:

(а) до компетентних органів в прикордонного контрольного пункту, призначеного для будь-якої категорії тварин товарів в зазначен в пункті 1; або

(b) місця знаходження, вказані компетентними органами, зазначеними в пункті (a), яке знаходиться в безпосередній близькості в д пост прикордонного контролю.

3. Компетентні органи прикордонного контрольного пункту повторного ввезення в Союз повинні :

(а) провести перевірку документів для підтвердження походження тварин товарів в, що входять до складу вантажу; (b) якщо це вимагається правилами, зазначеними в пунктах (d) (e) статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, перевірити стан здоров'я тварин трет х країн, через які вантаж пройшли транзитом, в дпов дн офіційні сертифікати та документи, що супроводжують вантаж ;

(c) якщо це вимагається правилами, зазначеними в пунктах (d) (e) статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, виконати перевірку ідентичності, щоб переконатися, що пломби, накладені на транспортні засоби або транспортні контейнери все ще неушкоджені .

4. Якщо є п дозра на нев дпов дн сть правилам, зазначеним у статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625, компетентні органи прикордонного контрольного пункту повторного ввезення в Союз виконують додатков перевірки особи та фізичні перевірки на додаток до тих, що передбачені в параграфі 3.

5. Оператори пред'являють партії тварин, що переміщуються з однієї частини території Союзу в іншу частину території Союзу та проходять через територію третьої країни, для офіційних перевезень у пункт виїзду з території Союзу.

6. Компетентний орган у пункт виїзду з Союзу: (а) виконує перевірки, якщо це

вимагається правилами, зазначеними в пунктах (d) та (e) статті 1(2) Регламенту (ЄС) 2017/625;

(b) поставити штамп на офіційному сертифікаті, що супроводжує вантаж, з наступним формулюванням «ЛИШЕ ДЛЯ ТРАНЗИТУ» МІЖ РІЗНИМИ ЧАСТИНАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ЧЕРЕЗ [назва третьої країни].

#### Стаття 38

##### Неумський коридор

1. Коли вантажний продукт тваринного походження, зародкових продуктів, побічних продуктів тваринного походження, похідних продуктів, сена, соломи та комбінованих продуктів надходять з території Хорватії для транзиту через територію Боснії та Герцеговини в Неумському коридорі та перед цими вантажами залишити територію Хорватії через пункти в'їзду Клек або Затон Дол, компетентні органи Хорватії:

(a) запечатати транспортні засоби або транспортні контейнери до того, як вантаж пройде транзитом Неумським коридором; (b) записувати дату та час вправлення транспортних засобів, що перевозять вантаж.

2. Коли вантаж, зазначений в параграфі 1, повторно в'їжджають на територію Хорватії в пунктах в'їзду Клек або Затон Дол, компетентні органи Хорватії:

(a) переконатися, що пломби на транспортних засобах або транспортних контейнерах залишаються непошкодженими;

(b) записувати дату та час прибуття транспортних засобів, що перевозять вантаж.

3. Компетентні органи Хорватії вживають в дводенний захід в дводенно до статті 65 Регламенту (ЄС) 2017/625, якщо:

(a) пломба, зазначена в параграфі 1, була порушена під час транзиту через Неумський коридор; або

(b) час транзиту перевищує час, необхідний для подорожі між пунктами в'їзду Клек та Затон Дол.

#### РОЗДІЛ VI

##### Заключні положення

#### Стаття 39

##### Скасування

Решення 2000/208/ЄС та 2000/571/ЄС, а також Імплементаційне рішення 2011/215/ЄС скасовуються з 14 грудня 2019 року.

#### Стаття 40

##### Поправки до Рішення 2007/777/ЄС

Рішення 2007/777/ЄС змінене таким чином:

(1) До статті 6 вносяться такі зміни:

(a) у частині 1 пункти (b), (c) та (d) видаляються;

(b) частини 2 та 3 вилучено;

(2) До статьи вносятся так же изменения:

(а) в части 1 пункты (b), (c) и (d) удаляются; (b)

части 2 и 3 исключены.

#### Статья 41

### Поправки к Регламенту (ЕС) № 798/2008

До статьи 18 Регламента (ЕС) № 798/2008 вносятся так же изменения: (1) в

части 1 пункты (b), (c) и (d) удаляются; (2) в

параграф 2 пункты (b), (c) и (d) удаляются;

(3) абзацы 3 и 4 исключить.

#### Статья 42

### Поправки к Регламенту (ЕС) № 1251/2008

До статьи 17 Регламента (ЕС) № 1251/2008 внесены так же изменения: (1) в

части 1 пункты (b), (c) и (d) удалены; (2) абзацы 2 и 3

исключить.

#### Статья 43

### Поправки к Регламенту (ЕС) № 119/2009

До статьи 5 Регламента (ЕС) № 119/2009 внесены так же изменения: (1) в

части 1 пункты (b), (c) и (d) удалены;

(2) абзацы 2 и 3 исключить.

#### Статья 44

### Поправки к Регламенту (ЕС) № 206/2010

До Регламента (ЕС) № 206/2010 внесены следующие изменения:

(1) До статьи 12а вносятся так же изменения:

(а) в параграф 1 пункты (d) и (e) удаляются; (b)

пункт 2 исключен; (c) пункт 4

удален;

(2) До статьи 17 вносятся так же изменения:

(а) в части 1 пункты (b), (c) и (d) удаляются; (b)

части 2 и 3 исключены;

(3) До статьи 17а вносятся так же изменения:

(а) в части 1 пункты (b), (c) и (d) удаляются;

(b) части 2 и 3 исключены.



## Стаття 45

## Поправки до Регламенту (ЄС) № 605/2010

До Регламенту (ЄС) № 605/2010 внесено наступні зміни:

(1) До статті 7 вносяться такі зміни:

(а) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(b) частини 2-3 вилучено.

(2) у статті 7а частини 2-3 видаляються.

## Стаття 46

## Поправки до Регламенту (ЄС) № 142/2011

До Регламенту (ЄС) № 142/2011 внесено наступні зміни:

(1) До статті 29 вносяться такі зміни:

(а) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(b) частини 2-3 вилучено;

(2) До статті 29а вносяться такі зміни:

(а) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(b) частини 2-3 вилучено.

## Стаття 47

## Поправки до Регламенту (ЄС) № 28/2012

До Регламенту (ЄС) № 28/2012 внесено наступні зміни:

(1) До статті 5 вносяться такі зміни:

(а) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(b) частини 2-3 вилучено;

(2) До статті 5а вносяться такі зміни:

(а) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(b) частини 2-3 вилучено.

## Стаття 48

## Поправки до Імплементаційного регламенту (ЄС) 2016/759

До статті 5 Імплементаційного регламенту (ЄС) 2016/759 внесено такі зміни:

(1) у частині 1 пункти (b), (c) (d) видаляються;

(2) абзаци 2-3 виключити.

Стаття 49

Набрання чинності та дата застосування

Цей Регламент набирає чинності на двадцятий день після його публікації в Офіційному журналі Європейського Союзу.

Він застосовується з 14 грудня 2019 року.

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 10 жовтня 2019 року.

Для ком'юні  
Президент  
Жан-Клод Юнкер

---